



Women in Motorsport L1

WOMEN'S RALLY in 恵那 2023

特別規則書（草案）



開催期間：2023年10月28日（土）～29日（日）

主催：モンテカルロオートスポーツクラブ（MASC）

共催：ラックスポーツ（LUCKSPORT）

共催：Love drive

後援：岐阜県恵那市

協力：ENAモータースポーツクラブ（ENA. C）



目 次

第 1 条	競技会スケジュール	2
第 2 条	競技会名称	2
第 3 条	競技格式	3
第 4 条	競技種目	3
第 5 条	開催日程、開催場所および競技距離	3
第 6 条	競技会本部（HQ/ヘッドクォーター）	3
第 7 条	競技内容	3
第 8 条	オーガナイザー	3
第 9 条	組織	4
第 10 条	競技主要役員	4
第 11 条	参加申込および参加料	4
第 12 条	保険	5
第 13 条	賞典	5
第 14 条	ラリー行程表（細則 2）	5
第 15 条	参加車両	5
第 16 条	クラス区分	6
第 17 条	参加資格	6
第 18 条	参加受理	6
第 19 条	参加台数	7
第 20 条	競技会受付（参加確認）	7
第 21 条	タイムコントロール	7
第 22 条	スペシャルステージ	7
第 23 条	整備作業	7
第 24 条	車両検査	8
第 25 条	順位決定	8
第 26 条	抗議	8
第 27 条	競技会の延期、中止、または短縮	8
第 28 条	損害の補償	9
第 29 条	本競技会特別規則の解釈	9
第 30 条	罰則	9
第 31 条	本競技会特別規則の施行ならびに記載されていない事項	9
細則 1.	HQ周辺図および配置図	10
細則 2.	ITINERARY（アイテナリー）	11
細則 3.	レッキの方法	12
細則 4.	コンペティターズリレーションオフィサー（CRO）	12
細則 5.	ゼッケン等貼付け位置	12
細則 6.	信号灯によるスタート手順	13

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 競技会スケジュール

参加再申込受付開始	8/15（火）	MASC事務局
参加申込受付締切（早期割引）	9/10（日）	//
参加申込受付締切（通常）	9/30（土）	//
サービスパークオープン	10/28（土）07:00	恵那市役所
競技会本部（HQ）開設	10/28（土）07:00～18:30	恵那市民会館
	10/29（日）07:00～18:30	//
公式掲示板設置時間	10/28（土）07:00～18:30	//
	10/29（日）07:00～18:30	//
サービス・メディア受付	10/28（土）09:00～12:00	//
参加受付	10/28（土）09:00～09:50	//
レッキブリーフィング	10/28（土）10:00～	//
レッキ	10/28（土）10:15～13:00	
メディアブリーフィング	10/28（土）12:30～	共同福祉会館
公式車両検査	10/28（土）13:00～15:00	恵那市役所
第1回審査委員会	10/28（土）15:00～	恵那市民会館
スタートリスト公示	10/28（土）15:30	公式通知掲示板
ドライバーズブリーフィング	10/28（土）17:00～17:15	恵那峡山菜園
開会式	10/28（土）17:15～17:45	//
レセプションパーティー	10/28（土）17:45～19:00	//
ラリースタート(1号車予定)	10/29（日）09:00	恵那市役所
ラリーフィニッシュ(//)	10/29（日）13:41	//
暫定結果発表(予定)	10/29（日）14:30	公式通知掲示板
表彰式	10/29（日）15:00～	共同福祉会館

第2条 競技会名称

WOMEN'S RALLY in 恵那 2023

第3条 競技格式

JAF公認：準国内格式競技 公認番号：2023-****号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規則の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程、開催場所および競技距離

- 1) 2023年10月28日(土)～10月29日(日)の2日間
- 2) 恵那市役所をスタート及びフィニッシュとする恵那市内約km

第6条 競技会本部(HQ/ヘッドクォーター)

- 1) 場所：恵那市役所岐阜県恵那市長島町正家1丁目3-21 恵那市民会館内
- 2) 開設および閉鎖時間：10/28(土)7:00～10/29(日)18:30

第7条 競技内容

スペシャルステージの路面	：ターマック
コースの総距離	：87.80km
スペシャルステージ総距離	：14.96km
スペシャルステージ数	：6
セクションの数	：2
レグの数	：1
競技中の指定給油所	：あり
レッキ	：2回(レッキの方法は、細則3に示す)

第8条 オーガナイザー

主催 JAF登録加盟クラブ モンテカルロオートスポーツクラブ(MASC)

所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

代表者 勝田照夫

共催 JAF登録加盟クラブ ラックスポーツ(LUCKSPORT)

所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

代表者 苫谷厚志

共催 JAF登録加盟クラブ Love drive

所在地 東京都港区六本木7-11-24

代表者 井原慶子

第9条 組織

1. 大会役員

大会名誉会長	古屋圭司（衆議院議員）
大会会長	小坂喬峰（恵那市長）
大会副会長	井原慶子

2. 組織委員会

組織委員長	勝田照夫
組織委員	長坂真澄
組織委員	米谷展生
組織委員	佐藤祐一

第10条 競技主要役員

審査委員長	竜田健（ON!）
審査委員	新井健悟（TEAM-TASC）
競技長	長坂真澄
コース委員長	佐藤祐一
計時委員長	村田正成
技術委員長	船木淳史
救急委員長	見邨聡
事務局長	米谷展生
コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	井上裕紀子（TEAM-TASC）

第11条 参加申込および参加料

1. 参加申込方法

下記 URL の申込フォーム（右 QR コードでも可）
にアクセスし必要事項を入力すること

【参加申込】

<https://ws.formzu.net/dist/S12928553/>

【プロフィール】

<https://ws.formzu.net/dist/S32121643/>

下記①②に必要事項を入力し送信。

公式ホームページを参照 <http://www.ena-rally.com/>

郵送での申込みは受け付けておりません。

①参加申込情報

②車両申告情報

下記④⑤⑥⑦の画像を masc@luckmc.ec-net.jp 宛に添付し、受付期間内に送信して下さい



プロフィール



公式HP

い。その際の件名は「恵那ラリー（ドライバー名）」として下さい。

- ④ドライバー／コ・ドライバーの運転免許証と競技運転者許可証の画像
- ⑤参加車両の自動車検査証の画像
- ⑥ラリー競技に有効な自動車保険（任意）証券の画像。任意保険以外の場合、（各種共済、互助会、見舞金制度）の加入を証明する書類の画像。
- ⑦参加料振込明細書の画像
「誓約書」は開催日当日、参加受付で原本を提出して下さい。

2. エントリー費（レセプションパーティにおけるクルーの食事代金を含む）

早期エントリー ～9/10 45,000円/台

（期限内の参加申込、着金が確認できた場合に限る）

通常エントリー 9/11～9/30 55,000円/台

3. サービス費

サービスカー1台につき 5,000円（但し、長さ7m×幅2.5m以下に限る）、
非登録車両はサービスパークに駐車できません。

サービス員 1名につき 1,000円

4. チーム員（サービスクルー、サポートスタッフ）のレセプションパーティ食事代
1名につき3,000円（ドリンク代金は別途現地支払とする）

振込先：東濃信用金庫 恵那支店

普通 0867908

口座名義 ウイメンズ イン モータースポーツ

第12条 保険

競技参加者はラリー競技に有効な対人対物賠償保険（任意保険または JMRC 中部 MS 互助会）および搭乗者保険（任意保険または各地区の JMRC 共済またはスポーツ安全保険）に加入することが参加条件であるが、損害賠償額が保険の金額を超える損害を与えた場合、参加者個人の責任で損害賠償するものとし、オーガナイザーは、免責されるものとする。

そのため、可能な限りラリー競技に有効な任意保険に加入することを推奨する。

なお、JMRC 中部 MS 互助会に加入するには、規定により競技会1カ月前までに JMRC 中部に加盟するクラブ員であることが条件なので注意すること。

第13条 賞典

L1-1クラス 1～3位 JAFメダル、副賞 / 4～6位副賞

L1-2クラス 1～3位 JAFメダル、副賞 / 4～6位副賞

SDG5クラス 1～3位 JAFメダル、副賞

SDG7クラス 1～3位 JAFメダル、副賞

尚、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする場合がある。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

第14条 ラリー行程表（細則2）

第15条 参加車両

1. 純正又は車検対応マフラーを装着していること。但しRPN・AE車両は、2023年JAF国内車両規則に準じること。
2. 各車両規定に定められている仕様の消火器を装備すること。

3. 非常用停止表示板（三角）2枚、赤色灯、非常用信号灯（発炎筒）、牽引用ロープ、OK/SOSマーク（A3）2枚、救急用品を携行していること。
非常用停止表示板（三角）及びOK/SOSマークは、クルーが着座した状態で工具を使用することなく取り出せる場所に設置すること。
4. メーカーラインオフ時に装備されている安全ベルト（3点式等）に加え、4点式以上の安全ベルトを装備すること。
5. 使用できるタイヤは市販タイヤに限る。使用本数の制限は行わない。
6. 1本または複数のスペアタイヤを搭載しなければならない。
7. エアクリーナーケースを変更することは出来ない。但し、フィルターエレメントの材質は自由とする。
8. 前照灯および前部霧灯については2023年国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従うこと。
9. 過給器付車両へのエアリストラクター装着は任意とする。過給器付き車両へのエアリストラクター装着は任意とする。ただし、装着する場合、そのサイズは、最大内径33mm（外径39mm未満）とするが、RRN車両のリストラクターは公認サイズでなければならない。
過給機ハウジング内径が市販状態で32mm以下である場合はリストラクターの装着は不要とする。
エアリストラクターを装着しない場合は、ECUの変更・改造は一切認められない。

第16条 クラス区分

1. L1-1クラス
 - ・気筒容積が1500ccを超えるRRN、RJ、RF、RPN車両。
2. L1-2クラス
 - ・気筒容積が1500cc以下のRRN、RJ、RF、RPN車両。
3. SDG5クラス（ジェンダー平等を実現しよう）
 - ・RRN、RJ、RF、RPN車両（気筒容積別区分なし）
4. SDG7クラス（エネルギーをみんなにそしてクリーンに）
 - ・AE車両（気筒容積別区分なし）
 - ・RRN、RJ、RF、RPNでカーボンニュートラル燃料を使用する車両



第17条 参加資格

1. L1-1、L1-2、SDG7クラスのドライバーは女性限定とする。ただし、コ・ドライバーのジェンダーは制限しない。
2. SDG5クラスのドライバーは、ジェンダーフリー（男性/女性/LGBT）とし、コ・ドライバーは、ドライバーと異なるジェンダーであること。但し、LGBTのドライバーにおいては、コ・ドライバーのジェンダーは問わない。
3. クルーは有効なJAF国内競技運転者許可証B以上を所持していること。
4. クルーは参加車両を運転することができる運転免許証を所持していること。

第18条 参加受理

1. 正式参加受理は、公式ホームページにエントリーリストを公示して行う。
2. オーガナイザーは、理由を示すことなく参加拒否する権限がある。
3. 参加不受理の場合は、事務諸経費2000円を差し引いて参加料を返還する。また、正式参加受理

後、参加料および提出書類は一切返還されない。

4. 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。但し、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文章が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。
5. 参加車両の変更は、同一クラス内に限り競技会3日前までに競技会審査委員会に変更願を提出し、承認されることを条件に変更できる。
6. 正式参加受理後の全ての変更は、参加者が理由を付した正式文書に変更手数料2000円を添えてオーガナイザーに届けるものとし、競技会審査委員会の承認を必要とする。

第19条 参加台数

1. 参加台数は、原則として全クラスを通じ最大75台とする。
2. 申込台数が75台を超えた場合は、競技会組織委員会の選考により決定する。

第20条 競技会受付（参加確認）

競技会受付では、競技参加者許可証、参加受理書、クルーの運転免許証、競技運転者許可証、健康管理カード、参加車両の自動車検査証、自動車損害賠償責任保険証、ラリー競技に有効な自動車保険証書（加入が明確に確認できるもの）、又はこれに該当する書類・参加車両申告書等必要書類を速やかに提出すること。

第21条 タイムコントロール

1. 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
2. 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール
以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。
TC6A（最終タイムコントロール）
タイムカードには実際のチェックイン時刻ではなく当初予定されていた目標時刻を記入する。
タイムカードは、TC6Aで回収する。
TC6A後オフィシャルの指示に従い速やかにパルクフェルメに入り、審査委員会が解除の指示をするまで、車両保管する。

第22条 スペシャルステージ

1. 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。
（バックアップ時計については、印字機能がない場合もある）
2. スタート順は、直前のTC通過の順に1分間隔とする。
3. スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定 細則：スペシャルステージラリー開催規定 25条6. に従って行う。（本競技会では特別規則（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）
4. SS3およびSS6は、SSS（スーパースペシャルステージ）とし、下記のペナルティを加算する。
 - ・パイロンタッチ：1本につき5秒（パイロンが元の位置から動いた場合）
 - ・2輪脱輪またはミスコース：3分（但し、概ね10m以内の後退で復帰した場合はペナルティを与えない）
 - ・コース逆走：失格（但し、概ね10m以内の後退はその限りではない）

第23条 整備作業

1. 整備作業の監督を担当する競技役員：船木 淳史
2. 整備作業を行うことができる場所：別途コミュニケーションに示されるサービスエリアに限る。

3. サービスカーの管理：登録され「サービスカー」駐車パスを表示した車両のみサービスパークに入場、駐車できる。
4. 整備作業の申告：技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが、作業後に車両整備申告書を技術委員長に提出すること。

第24条 車両検査

1. 技術委員により参加車両の検査、サービス作業の管理およびマーキング・封印を行う場合がある。車両検査の可否の最終的な判定は技術委員長の判断となる。
2. クルーは車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を、常に携帯すること。また公認車両は前記書類の他に公認書および公認付属書も携帯すること。
3. 車両検査はタイムスケジュールに従って指定の場所で受けなければならない。車両検査を受けていない場合（競技会審査委員会が不可抗力と認めた場合を除く）および車両検査不合格の場合（競技会審査委員会は規則に合致させるための限られた修復時間を与える場合がある）はそれ以降の出走はできない。
4. 競技会審査委員会または競技会技術委員長が必要と判断した場合、もしくは抗議の内容により必要とされる場合、分解を伴う検査を行う。最終車両検査の対象になった競技参加者はその指示に従うこと。その際の分解、組付けに必要な工具・部品・費用は全て競技参加者の負担とする。

第25条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課せられたペナルティを合計して決定される。

合計タイムが同じ場合は下記の順により順位を決定する。

- 1) 最初のスペシャルステージ区間の所用時間が少ない者。
- 2) 次のスペシャルステージ区間の所用時間が少ない者。
- 3) 競技会審査委員会が最終決定する。

第26条 抗議

1. 参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。
 - (1) 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し、20900円を添えて競技長に提出すること。
 - (2) 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。
 - (3) 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算出する。
 - (4) 審判員の判定、計時装置、安全上の判断に伴うタイヤの追加に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
 - (5) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
2. 抗議の時間
 - (1) 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
 - (2) 成績に関する抗議は、暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第27条 競技会の延期、中止、または短縮

1. 競技会審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
2. 延期されたために競技会への参加が不可能となった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還

要求を行うことにより参加料は返還される。

3. 中止になった場合、参加料は返還される。
4. 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、競技会審査委員会の承認のもと競技長の判断により、打ち切りおよび特定区間の中断を行う。
5. 競技が打ち切りになった場合の成績は、競技打ち切り時点までにおけるものとし競技は成立する。また、打ち切りおよび特定区間の中断により、クラスごとに採点される区間が異なる場合がある。

第28条 損害の補償

1. 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
2. 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対してJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁は一切補償責任を負わない。
3. 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またその設備や道路関係施設、会場施設・備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

第29条 本競技会特別規則の解釈

本競技会特別規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。

第30条 罰則

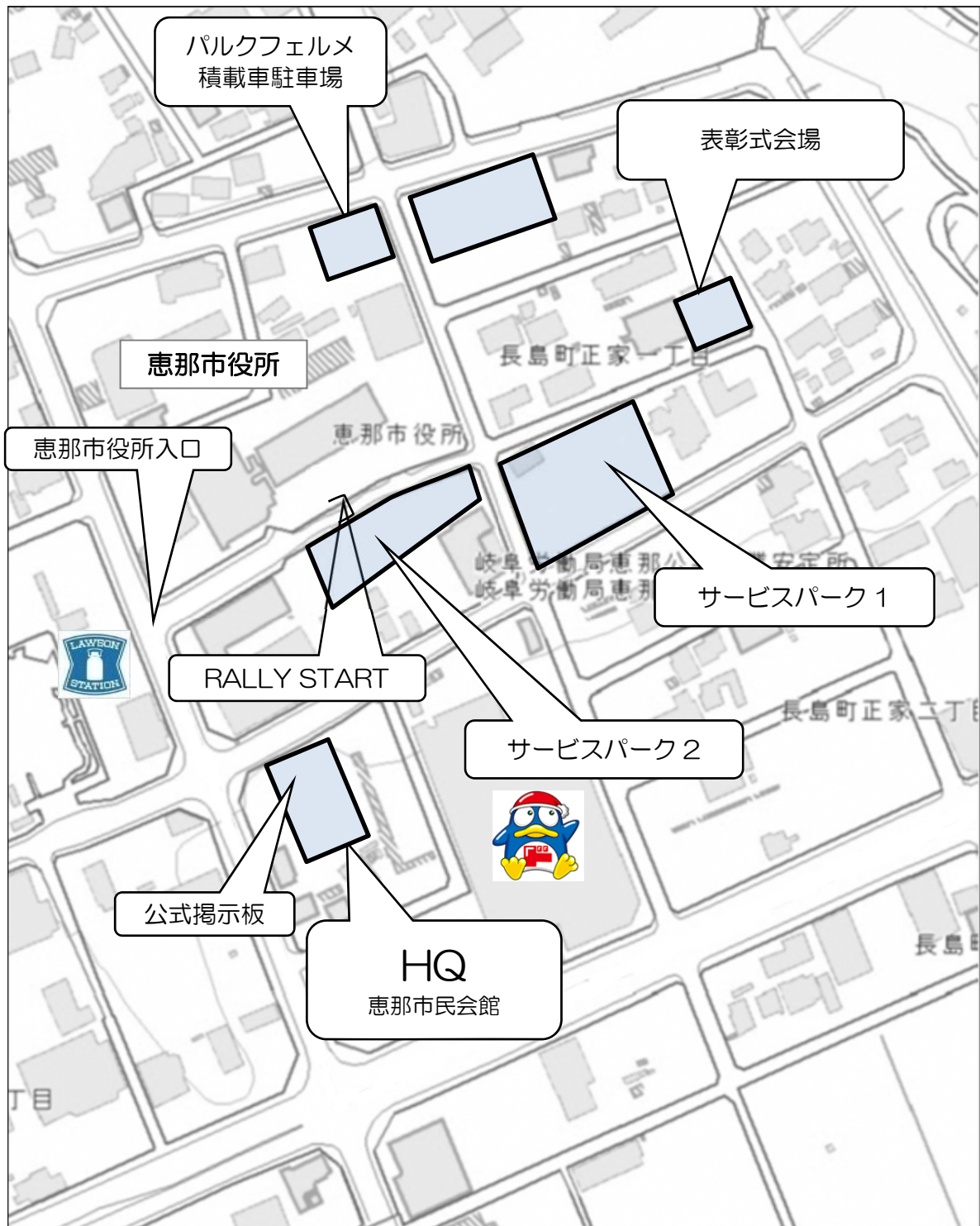
1. ラリー競技開催規定細則「スペシャルステージラリー開催規定」第28条に従う。
2. 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規定に記載されている条項に従って罰則が適用される。
3. 本規則に関する罰則及び本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。
4. レッキ中の自己・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により、失格またはタイムペナルティ 60 秒を上限とする罰則が適用される。

第31条 本競技会特別規則の施行ならびに記載されていない事項

1. 本競技会特別規則の適用は参加確認と同時に有効となる。
2. 本競技会特別規則に記載されていない競技に関する事項は、JAF国内競技規則、ラリー競技開催規定、およびその細則に従う。
3. 公式通知はその示す範囲において、すでに示された事項に優先する。
4. 各規則書発行後、JAFによって決定された事項は、すべての規則に優先する。

2023年7月26日
WOMEN'S RALLY in 恵那 2023 大会組織委員会

細則 1. HQ周辺図および配置図



細則 2. ITINERARY (アイテナリー)

LEG1 2023/10/29 Sunday						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	SS 距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
0	Rally Start (恵那市役所)					9:00
1	里西 (Satonishi)		12.49	12.49	0:30	9:30
SS1	姫栗 1	2.53			0:03	9:33
2	中野方 (Nakanohou)		3.18	5.71	0:12	9:45
SS2	望郷の森 1	3.82			0:03	9:48
3	笠置山MP外周路 (Perimeter road)		1.09	4.91	0:12	10:00
SS3	SSS 笠置山モーターパーク 1	1.13			0:03	10:03
RZ1	Refuel (APOLLOセルフ恵那中央SS)	(7.48)	(36.21)	(43.69)		
	Distance to rally finish	(7.48)	(36.63)	(44.11)		
3A	Regroup In		19.66	20.79	0:50	10:53
Section 1 Total		7.48	36.42	43.90		
3B	Regroup Exit & Service In				0:15	11:08
Service A (恵那市役所)					0:45	
3C	Service Exit					11:53
4	里西 (Satonishi)		12.49	12.49	0:30	12:23
SS4	姫栗 2	2.53			0:03	12:26
5	中野方 (Nakanohou)		3.18	5.71	0:12	12:38
SS5	望郷の森 2	3.82			0:03	12:41
6	笠置山MP外周路 (Perimeter road)		1.09	4.91	0:12	12:53
SS6	SSS 笠置山モーターパーク 2	1.13			0:03	12:56
6A	Parcferme In (早着減点なし)		19.66	20.79	0:45	13:41
Section 2 Total		7.48	36.42	43.90		
RaLLy Total		14.96	72.84	87.80	17.04%	SS/LEG1

Sunrise:6h05m / Sunset:17h02m (Enashi)

細則3. レッキの方法

ゼッケンNO.により3組に分けて、指示された時間内に各コース2回ずつ走行することができる。
所定の通過予定時刻に遅れた場合、2回のレッキが出来ない場合がある。
走行に関する指示は、レッキ指示書による。
1回の走行またはレッキを辞退する場合は、速やかに競技長またはCROに報告すること。
報告なく、レッキを中止した場合審査委員会に報告される。

細則4. コンペティターズリレーションオフィサー（CRO）



井上裕紀子※

※電話番号は、各ロードブックに記載

行動スケジュール

10/28（土）HQ サービスパーク 公式車検 審査委員会 ブリーフィング
10/29（日）HQ サービスパーク パルクフェルメ 再車検 審査委員会 表彰式

細則5. ゼッケン等貼付け位置

ゼッケン	: 左右ドア及びボンネットの計3枚
JAF 公認ラリー競技会之証	: 左リアウィンドウ
スポンサーステッカー	: 適宜

細則6. 信号灯によるスタート手順

スタート40秒前 時分秒の表示		スタート5秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤1個点灯	
スタート30秒前 時分秒の表示 青3本 表示		スタート4秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤2個 点灯	
スタート15秒前 時分秒の表示 青2本 表示		スタート3秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤3個 点灯	
スタート10秒前 時分秒の表示 青1本 表示		スタート2秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤4個 点灯	
		スタート1秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤5個 点灯	
		スタート 時分秒の表示 青 消灯 赤 消灯 緑バー 点灯	

もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で30秒－15秒－10秒－5秒－4秒－3秒－2秒－1秒の順にカウントダウンする。