



Ladies No.1 RALLY

WOMEN IN MOTORSPORT L1
WOMEN'S RALLY in 恵那 2020

開催期間：2020年12月05日（土）～06日（日）

特別規則書

主催：モンテカルロ オートスポーツ クラブ（MASC）

共催：Love drive

後援：恵那市

目 次

第1条	プログラム
第2条	競技会名称
第3条	競技格式
第4条	競技種目
第5条	開催日程および開催場所
第6条	競技会本部（HQ）および、サービスパーク
第7条	コース概要
第8条	オーガナイザー
第9条	組織
第10条	参加資格
第11条	参加車両
第12条	タイヤ
第13条	クルーの装備品
第14条	クラス区分
第15条	保険
第16条	参加申込受付期間
第17条	参加申込方法
第18条	大会事務局および問合せ先
第19条	参加台数
第20条	参加受理
第21条	スペシャルステージ
第22条	スーパースペシャルステージ
第23条	順位決定
第24条	賞典
第25条	抗議
第26条	競技会の延期、中止、または短縮
第27条	損害の補償

公 示

本競技会は、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則（2020年日本ラリー選手権規定）、JMRC中部共通規則、および本大会特別規則に従って開催される。

第1条	プログラム			時刻は全て予定です
	早期参加申込受付開始	9/17（木）		大会事務局
	早期参加申込受付締切	9/30（水）		〃
	通常参加申込受付開始	10/1（木）		〃
	通常参加申込受付締切	10/31（土）		〃
	サービスパークオープン	12/5（土）	07:00～	恵那市役所
	競技会本部（HQ）開設	12/5（土）	07:00～ 17:00	〃
		12/6（日）	07:00～ 17:00	〃
	公式掲示板設置時間	12/5（土）	07:00～ 17:00	〃
		12/6（日）	07:00～ 17:00	〃
	サービス・メディア受付	12/5（土）	08:00～ 11:30	〃
	参加受付	12/5（土）	09:00～ 10:30	〃
	レッキブリーフィング	12/5（土）	10:40～	共同福社会館
	レッキ	12/5（土）	11:00～ 15:00	
	メディアブリーフィング	12/5（土）	11:30～	共同福社会館
	公式車両検査	12/5（土）	14:00～ 16:00	恵那市役所
	第1回審査委員会	12/5（土）	16:00～	〃
	スタートリスト公示	12/5（土）	16:20～	公式通知掲示板
	開会式	12/5（土）	16:30～ 17:00	共同福社会館
	ドライバーズブリーフィング	12/5（土）	17:00～ 17:30	共同福社会館
	ラリースタート（1号車予定）	12/6（日）	08:00	恵那市役所
	フィニッシュ（ 〃 ）	12/6（日）	15:20	〃
	暫定結果発表	12/6（日）	16:10～	公式通知掲示板
	表彰式	12/6（日）	16:40～	共同福社会館

第2条 競技会名称
WOMEN IN MOTORSPORT L1「WOMEN'S RALLY in 恵那 2020」

第3条 競技格式
JAF公認 準国内競技 公認番号：2020-2309

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則（スペシャルステージラリー開催規定）に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2020/12/05（土）～06（日）の2日間
場所： 岐阜県恵那市役所を起点とする約160 k m
スタート： 恵那市役所
フィニッシュ： 恵那市役所

第6条 競技会本部（HQ）および、サービスパーク

競技会本部（HQ）： 恵那市役所
サービスパーク： 恵那市役所

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面： ターマック
スペシャルステージ総距離： 26 k m
スペシャルステージの数： 8
セクションの数： 2
レッキ： 有「レッキ指示書」による

第8条 オーガナイザー

主催 JAF登録加盟クラブ モンテカルロ オートスポーツ クラブ（MASC）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池 20-1
代表者 勝田 照夫

共催 JAF登録加盟クラブ Love drive
所在地 東京都港区六本木 7-11-24
代表者 井原 慶子

協力 JAF登録加盟クラブ コルトモータースポーツクラブ岐阜（CMSC岐阜）
所在地 岐阜県恵那市長島町正家 1067-260
代表者 三枝 重光

協力 JAF登録加盟クラブ ラックスポーツ（LUCK SPORT）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池 20-1
代表者 苫谷 厚志

後援 恵那市

第9条 組織

1. 大会役員

大会名誉会長	古屋 圭司	(衆議院議員)
大会会長	小坂 喬峰	(恵那市長)
大会副会長	井原 慶子	(FIA/JAF Women in Motosport 代表委員)

2. 組織委員会

組織委員長	勝田 照夫	(MASC)
組織委員	勝股 優	(元ベストカー編集長)
組織委員	井上 政秋	(石野サーキット)
組織委員	三枝 重光	(CMSC岐阜)
組織委員	長坂 眞澄	(MASC)
組織委員	佐藤 友夏	(Love drive)

3. 審査委員会

審査委員長	竜田 健	(ON!)
審査委員	馬場 和人	(ON!)

4. 主要オフィシャル

競技長	長坂 眞澄	(MASC)
コース委員長	三枝 重光	(CMSC岐阜)
計時委員長	鈴木 晴彦	(T-WOT)
技術委員長	松原 慎	(CMSC岐阜)
救急委員長	山本 卓良	(MASC)
事務局長	橋本 秀弥	(MASC)

5. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)

CRO	井上 裕紀子	(TASC)
-----	--------	--------

第10条 参加資格

1. ドライバーは女性限定とする。ただし、コ・ドライバーは男性でも可とする。
2. クルーは有効なJAF国内競技運転者許可証B以上を所持していること。
3. クルーは参加車両を運転できる有効な運転者許可証を所持していること。
4. 参加申込締切時点において有効な運転免許証を取得後1年以上経過していること。
5. 20歳未満の参加者は親権者の承諾書を主催者に提出しなければならない。

第11条 参加車両

2020年JAF国内競技車両規則第2編 ラリー車両規定 (R/RJ/RPN/AE/RF) に従った車両とする。

1. 純正または車検対応マフラーを装着していること。ただしRPN、AE車両は2020年JAF国内競技車両規則に準じる。
2. 各車両規定に定められている仕様の消火器を装備すること。

3. 非常用停止板2枚、赤色灯、非常用信号灯、牽引ロープ、OK/SOSマーク（A3）2枚救急用品を携行すること。
4. RPN、AE、RF 車両は6点式+左右ドアバーを基本構造とした40Φのロールケージを装着すること。
5. メーカーラインオフ時装備の3点式シートベルトに加え、4点式以上のシートベルトを装着すること。
6. 1本または複数のスペアタイヤを搭載すること。ただし、車両にスペアタイヤ搭載の設定がない場合、搭載しなくてもよい。
7. エアクリーナーケースは変更出来ない。ただし、フィルターエレメントの材質は自由とする。

第12条 タイヤ

1. 通称Sタイヤ（セミレーシング）の使用を禁止する。一般市販タイヤであること。
2. 公式車両検査時にスリップサインが出ていないこと。

第13条 クルーの装備品

1. 競技に有効なヘルメットおよびレーシングスーツを装備し、2020年JAF国内競技車両規則に従ったものとする。
2. スペシャルステージ走行時は、ヘルメット、グローブを着用すること。ただし、コ・ドライバーについてはグローブの着用を免除する。

第14条 クラス区分

L1-1クラス：気筒容積が1,500ccを超えるMT,AT車両

L1-2クラス：気筒容積が1,500cc以下のMT車両

L1-3クラス：気筒容積が1,500cc以下のATおよびAE車両

OPENクラス：参加資格に合致しないが組織委員会が参加を認めた者

第15条 保険

競技参加者はラリー競技に有効な任意の対人対物賠償保険および搭乗者保険、または共済等に加入すること。

第16条 参加申込受付期間

1. 早期参加申込受付開始 2020/09/17（木）
2. 早期参加申込受付締切 2020/09/30（水）
3. 通常参加申込受付開始 2020/10/01（木）
4. 通常参加申込受付締切 2020/10/31（土）

第17条 参加申込方法

WOMEN'S RALLY in 恵那 2020 ホームページに参加申込入力フォームを掲載

<http://www.ena-rally.com/>

- ① 参加申込情報

- ② 車両申告情報
- ③ サービス申込情報
- ④ ドライバー、コ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の画像
- ⑤ 参加車両の車検証の画像
- ⑥ ラリー競技に有効な自動車保険（任意）証券、または共済等の画像
- ⑦ 参加料振込明細書の画像
- ⑧ 公式プログラム用 ドライバー、コ・ドライバー、参加車両の画像およびコメント

1. 参加料 早期 38,000円／台
 通常 48,000円／台
2. サービス料 2,000円／台（メカニック人数は自由）
3. 移動用車両 無料。サービスパークとは別の駐車場（駐車票を発行）になります。

第18条 大会事務局および問合せ先

株式会社ラック内 MASC事務局 **基本、問合せはメールのみとする**
 e-mail : masc@luckmc.ec-net.jp TEL : 0561-63-0103 FAX : 0561-63-3535

第19条 参加台数

参加台数は全クラスを通じ最大60台とする。申込台数が60台を超えた場合は、組織委員会の選考により決定する。

第20条 参加受理

1. 正式参加受理は通常参加申込締切後5日以内にコミュニケーションにて公示する。
2. オーガナイザーは理由を示すことなく参加拒否をする権限がある。
3. 参加不受理の場合は事務諸経費2,000円を差し引いて参加料を返還する。また正式参加受理後はいかなる場合でも参加料は一切返還されない。
4. 正式参加受理後のドライバーの変更は認められない。但し、コ・ドライバーおよび参加車両は参加者からの文書による変更願いをもって、審査委員会が認めた場合はこの限りではない。参加車両の変更は同一クラス内に限り、競技会3日前までに審査委員会が認めた場合、変更できる。
5. 正式参加受理後の全ての変更は参加者の文書による変更願いに手数料 2,000円を添えてオーガナイザーに提出、審査委員会の承認を得た上で可能となる。

第21条 スペシャルステージ

1. 計測は印刷機能を持つクロノメーターで1/10秒まで計測する。
2. スタートはスタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
3. スペシャルステージのスタート合図はラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定25条6. に従って行う。本競技会では本特別規則書（付則 5）にあるカウントダウンシステムを使用および、これに同期したフライングチェックシステムを使用する。

第22条 スーパースペシャルステージ

1. 計測およびスタート合図は 第21条と同様とする。
2. ペナルティおよび細則については コミュニケーションおよび公式通知で公示する。

第23条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間とロードセクションその他で課せられたペナルティを合計して決定される。合計タイムが同じ場合は下記の順により順位を決定する。

1. 最初のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
2. 次のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
3. 競技会審査委員会が最終決定する。

第24条 賞典

L1-1クラス 1～3位 JAFメダル、トロフィー、副賞／4～6位 トロフィー、副賞
L1-2クラス 1～3位 JAFメダル、トロフィー、副賞
L1-3クラス 1～3位 JAFメダル、トロフィー、副賞／4位 トロフィー、副賞
OPENクラス 1位 特別賞

第25条 抗議

参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則12条に従い、抗議する権利を有する。

1. 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し抗議料 20,900円を添えて競技長に提出すること。
2. 抗議が正当と裁定された場合、抗議料は返却される。
3. 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当とされなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は技術委員長が算出する。
4. 審判員の判定、計時装置に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
5. 審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

第26条 競技会の延期、中止、または短縮

1. 審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
2. 延期されたために競技会への参加が不可能になった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。
3. 中止になった場合、参加料は返還される。
4. 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、審査委員会の承認のもと競技長の判断により、中止および特定区間の中断を行う。
5. 競技が中止になった場合の成績は、競技中止時点までにおけるものとし、競技は成立する。また、

中止および特定区間の中断により、クラスごとにされる区間が異なる場合がある。

第27条 損害の補償

1. 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合、および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
2. 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対して、JAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察、および関係省庁は一切保障責任を負わない。
3. 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またはその設備や道路関係施設、会場施設、備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

2020年11月14日

WOMEN'S RALLY in 恵那 2020 大会組織委員会

細則 1. アイテナリー

WOMEN'S RALLY in 恵那 2020

ITINERARY

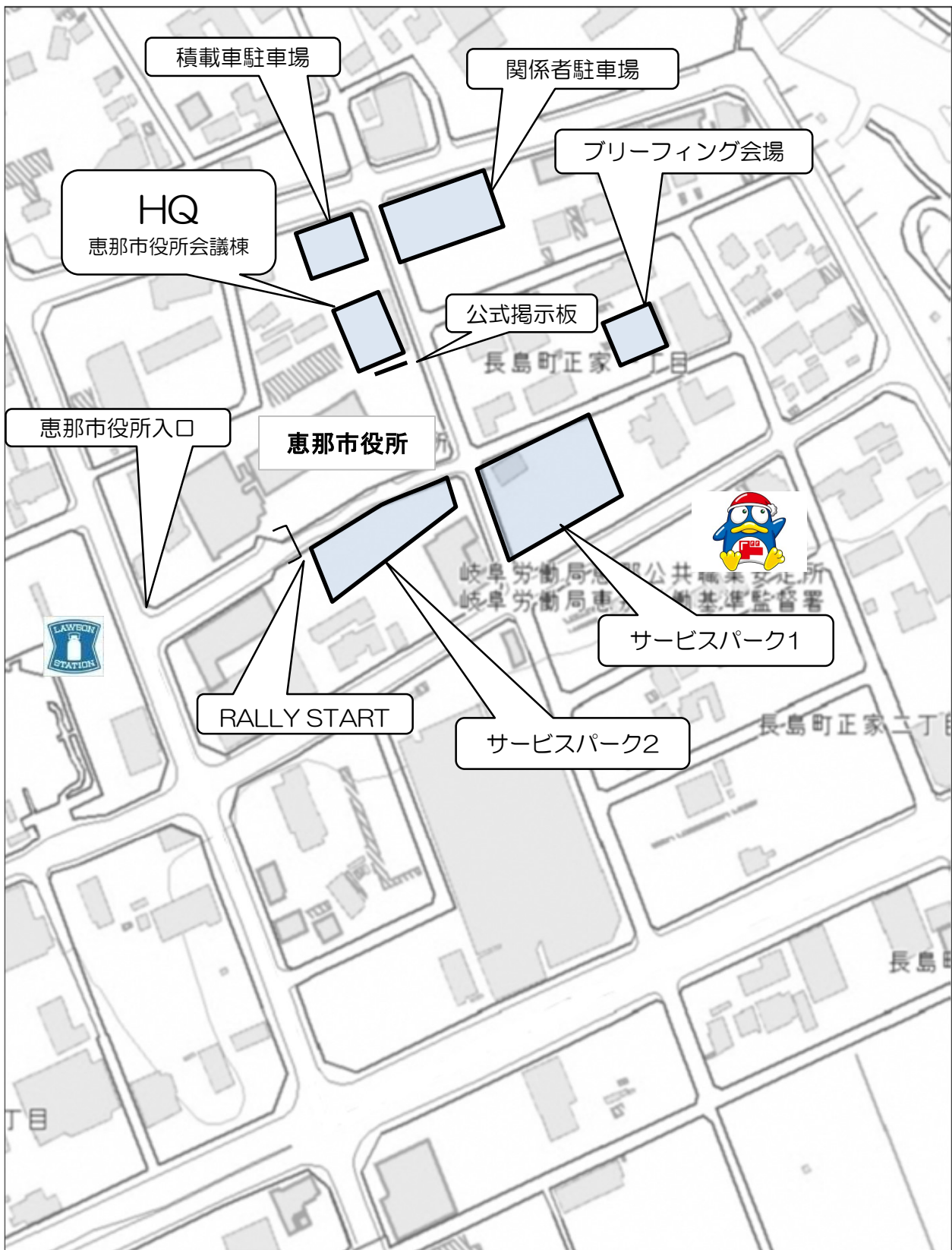
LEG1 2020/12/6 Sunday						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	S S 距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
0	Rally Start(恵那市役所)					8:00
1	東野(Higashino)		6.59	6.59	0:12	8:12
SS1	根の上 1	4.56			0:03	8:15
2	中野方(Nakanohou)		33.06	37.62	1:10	9:25
SS2	望郷の森 1	3.82			0:03	9:28
3	笠置山(Kasagiyama)		0.43	4.25	0:10	9:38
SS3	SSS 笠置山モーターパーク 1	0.49			0:03	9:41
3A	笠置山モーターパーク		0.41	0.90	0:35	10:16
4	中野方		3.94	3.94	0:08	10:24
SS4	望郷の森 2	3.82			0:03	10:27
4A	Regroup In		20.03	23.85	0:43	11:10
Section 1 Total		12.69	64.46	77.15		
4B	Regroup Exit & Service In				0:15	11:25
Service A(恵那市役所)					0:45	
4C	Service Exit					12:10
5	東野		6.59	6.59	0:12	12:22
SS5	根の上 2	4.56			0:03	12:25
6	中野方		33.06	37.62	1:10	13:35
SS6	望郷の森 3	3.82			0:03	13:38
7	笠置山		0.43	4.25	0:10	13:48
SS7	SSS 笠置山モーターパーク 2	0.49			0:03	13:51
7A	笠置山モーターパーク		0.41	0.90	0:35	14:26
8	中野方		3.94	3.94	0:08	14:34
SS8	望郷の森 4	3.82			0:03	14:37
8A	Parcferme In(早着減点なし)		20.03	23.85	0:43	15:20
Section 2 Total		12.69	64.46	77.15		
Rally Total		25.38	128.92	154.30	16.45%	SS/LEG1

Section 1

Section 2

Sunrise:6h45m / Sunset:16h37m (Enashi)

細則 2. HQおよびサービスパークのレイアウト



恵那市役所：岐阜県恵那市長島町正家1-1-1

細則 3. CRO コンペティターズリレーションズオフィサー



イノウエ ユキコ
井上 裕紀子

携帯番号はロードブックに記載します。

CRO行動スケジュール

12/5、6 両日とも恵那市役所敷地内にいます。

細則 4. レッキ指示書

レッキ：12/5（土）

レッキブリーフィング：10:40～ブリーフィング会場（細則 2. レイアウト参照）

- ・本番用ゼッケンを所定の位置に貼ってください。
- ・レッキ中は一般車の規制を行っていますが、歩行者や工事車両等が入っていることも考えられますので、十分注意して走行して下さい。
- ・オドメーターチェックは、ロードブックの P11 box1～box6 にて実施をお願いします。

<レッキ開設時間>

全車 2 回の通過を確認した場合は、早期に閉鎖します。

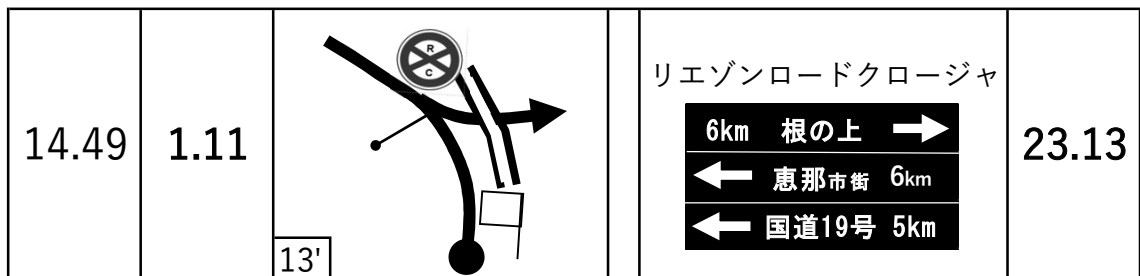
※レッキを1回で終了する場合は、各SSで、その旨をオフィシャルに伝えてください。

根の上高原：SS1、SS5 11:00～13:00
 望郷の森：SS2、SS4、SS6、SS8 12:00～15:00
 笠置山モーターパーク：SS3、SS7 12:00～15:00（完熟歩行）

<各SS図は、P8からP10を見てください。>

レッキは、ロードブックを使用し下記に従い走行して下さい。

1. Road Bookの P11 から P14 box15 まで走行し、先 1.11km で下記コマ図のように右折して下さい。



P11 box5と同一地点。この先P11 box6へ続きます。

2. P11 box6 から P17 box8 までオンコースで走行して下さい。P15 box19先2.16kmの右側にサービスパークがあります。
3. P17 box8 から 1.50km 先の P21 box3 へ進み、以後 P23 box8 までオンコースで走行して下さい。
4. 望郷の森 SS2、4、6、8 を2回走行すると P17 box9 に来ます。










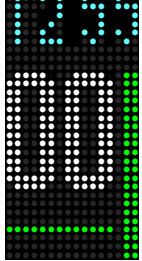
右側の車両待機場場に駐車して SS3、SS7 を完熟歩行して下さい。

5. P19 box4 から P20 box8 の歩行は任意とします。
6. 慣熟歩行が終了しましたら、P21 box1 → box2（P23 box9 と同地点）→ P23 box9 からオンコースで P24 box15 まで走行して下さい。

お疲れ様でした。

サービスパークに戻りましたら、すみやかに車検の準備をお願いします。車検の準備が出来ましたら、ヘルメットをルーフの上に乗せ、車検オフィシャルをお待ち下さい。

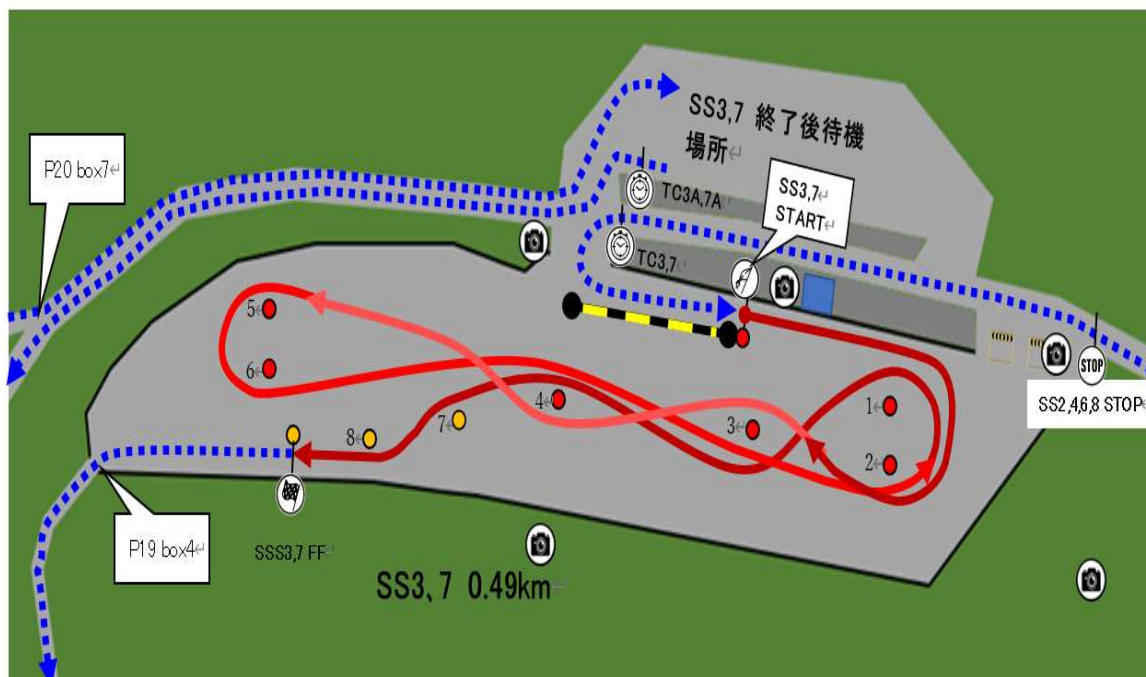
細則 5. スタートシグナル

<p>スタート40秒前 時分秒の表示</p> 	<p>スタート5秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤1個 点灯</p> 
<p>スタート30秒前 時分秒の表示 青3本 表示</p> 	<p>スタート4秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤2個 点灯</p> 
<p>スタート15秒前 時分秒の表示 青2本 表示</p> 	<p>スタート3秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤3個 点灯</p> 
<p>スタート10秒前 時分秒の表示 青1本 表示</p> 	<p>スタート2秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤4個 点灯</p> 
	<p>スタート1秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤5個 点灯</p> 
	<p>スタート 時分秒の表示 青 消灯 赤 消灯、緑バー 点灯</p> 

細則 6. スーパースペシャルステージ

SS3 SS7 0.49km SSS笠置山モーターパーク

<コース図>



参考: #1 右、#2 右、#3 左、#4 右、#5 左、#6 左、#4 右、#3 左、#2 左、#1 左、#3 右、#4 左、#7 左、

<SSS規則>

1. コース内は、1台のみの走行とする。
2. 競技車が P19 box4 を通過した時点でコースクリアとし、次分00秒に次の競技車をスタートさせる。
3. パイロンタッチし、ベース上のパイロンが落下した場合、1回につき10秒のペナルティとする。
(ベースは直径50cm、高さ50cm、重量50kg の樹木です)
4. パイロンタッチしても、パイロンが落下しなかった場合はノーペナルティ。
5. パイロンが落下した場合、黄旗が提示され、ストップにて告知、タイムカードのペナルティ欄に1回の場合は10秒、2回の場合は20秒が記載される。
6. コースを誤ったままゴールした場合はミスコースとし、タイムはゼロ、3分のペナルティとする。
7. コースを誤り、バックで正規コースに戻った場合はノーペナルティだが、前進で正規コースに戻った場合はミスコースとし、タイムはゼロ、3分のペナルティとする。
8. パイロンを車両で引きずったまま走行した場合はミスコースとし、タイムはゼロ、3分のペナルティとする。
9. 上記ミスコースの場合は、黒旗が提示され、ストップで告知。タイム欄はゼロ、ペナルティ欄に3分が記載される。
10. 競技車がコース上で車両トラブルにより停止した場合も、黒旗が掲示され、オフィシャルが車両をコース外もしくはコースクリアの地点まで移動させる。再走可能な場合、タイムはゼロ、3分のペナルティとする。その後の出走順位はオフィシャルが指示する。
TC3A、7Aの通過予定時刻を15分以上遅れ、再走不可の場合はリタイヤとする。
11. コースクリアの場合は緑旗。パイロン落下の場合は黄旗。ミスコース、車両停止の場合は黒旗が掲示される。
12. ペナルティ判定についての抗議は受け付けない。