



WOMEN IN MOTORSPORT

L1 RALLY in 恵那 2019

開催期間：2019年11月9日（土）～10日（日）

特別規則書（草案）

主催：モンテカルロ オートスポーツクラブ（MASC）
共催：コルトモータースポーツクラブ岐阜（CMSC岐阜）
共催：ラックススポーツ（LUCK SPORT）
共催：Love drive
後援：恵那市

目次

第1条	プログラム
第2条	競技会名称
第3条	競技格式
第4条	競技種目
第5条	開催日程および開催場所
第6条	競技会本部（HQ）および、サービスパーク
第7条	コース概要
第8条	オーガナイザー
第9条	組織
第10条	参加資格
第11条	参加車両
第12条	タイヤ
第13条	クルーの装備品
第14条	クラス区分
第15条	保険
第16条	参加申込受付期間
第17条	参加申込方法
第18条	大会事務局および問合せ先
第19条	参加台数
第20条	参加受理
第21条	スペシャルステージ
第22条	順位決定
第23条	賞典
第24条	抗議
第25条	競技会の延期、中止、または短縮
第26条	損害の補償
第27条	罰則
第28条	本共通規則の解釈

公 示

本競技会は、FIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその付則(2019年日本ラリー選手権規定)、JMRC中部共通規則、及び本大会特別規則に従って開催される。

第1条 プログラム

早期参加申込受付開始	8/1	(木)		大会事務局
早期参加申込受付締切	8/31	(土)		〃
通常参加申込受付開始	9/1	(日)		〃
通常参加申込受付締切	9/30	(月)		〃
サービスパークオープン	11/09	(土)	08:00	恵那市役所
競技会本部 (HQ) 開設	11/09	(土)	08:00 ~ 17:00	〃
	11/10	(日)	07:00 ~ 17:00	〃
公式掲示板設置時間	11/09	(土)	08:00 ~ 17:00	〃
	11/10	(日)	07:00 ~ 17:00	〃
サービス・メディア受付	11/09	(土)	08:00 ~ 12:00	〃
参加受付	11/09	(土)	09:00 ~ 10:30	〃
レッキブリーフィング	11/09	(土)	10:40 ~	共同福祉会館
レッキ	11/09	(土)	11:00 ~ 15:00	
公式車両検査	11/09	(土)	14:30 ~ 16:00	恵那市役所
第1回審査委員会	11/09	(土)	16:00 ~	〃
スタートリスト公示	11/09	(土)	16:20	公式通知掲示板
ドライバーズブリーフィング	11/09	(土)	16:30 ~ 17:00	共同福祉会館
ウェルカムパーティ	11/09	(土)	18:30 ~	恵那峡グランドホテル
ラリースタート (1号車予定)	11/10	(日)	08:30	恵那市役所
フィニッシュ (〃)	11/10	(日)	16:20	〃
暫定結果発表	11/10	(日)	16:30 ~	公式通知掲示板
表彰式	11/10	(日)	17:00 ~	共同福祉会館

第2条 競技会名称

Women in Motorsport 「L1 RALLY in 恵那 2019」

第3条 競技格式

JAF公認 準国内競技

JAF公認番号 2019-xxxx

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則 (スペシャルステージラリー開催規定) に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2019/11/09（土）～10（日）の2日間
場所： 岐阜県恵那市役所を起点とする約160 km
スタート&フィニッシュ： 恵那市役所

第6条 競技会本部（HQ）および、サービスパーク

競技会本部（HQ）： 恵那市役所
サービスパーク： 恵那市役所

第7条 コース概要

スペシャルステージ： ターマック
コース総距離： 約160 km
スペシャルステージ総距離： 約28 km
スペシャルステージ数： 5

第8条 オーガナイザー

- 主催 JAF登録加盟クラブ モンテカルロ オートスポーツ クラブ（MASC）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
代表者 勝田 照夫
- 共催 JAF登録加盟クラブ コルトモータースポーツクラブ岐阜（CMSC岐阜）
所在地 岐阜県大垣市小泉町297
代表者 三枝 重光
- 共催 JAF登録加盟クラブ ラックスポーツ（LUCK SPORT）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
代表者 苫谷 厚志
- 共催 JAF登録加盟クラブ Love drive
所在地 東京都港区六本木7-11-24
代表者 井原 慶子

第9条 組織

1. 大会役員

大会名誉会長	古屋 圭司	（衆議院議員）
大会会長	小坂 喬峰	（恵那市長）
大会副会長	井原 慶子	（一般社団法人 WOMEN IN MOTORSPORTS 代表理事）

2. 組織委員会

組織委員長	勝田 照夫	（MASC）
組織委員	勝股 優	（元ベストカー編集長）
組織委員	井上 政秋	（石野サーキット）
組織委員	三枝 重光	（CMSC岐阜）
組織委員	長坂 眞澄	（MASC）
組織委員	木内 梓	（Love drive）

3. 審査委員会
- | | |
|-------|----|
| 審査委員長 | 未定 |
| 審査委員 | 未定 |
4. 主要オフィシャル
- | | | |
|--------|-------|----------|
| 競技長 | 長坂 眞澄 | (MASC) |
| コース委員長 | 三枝 重光 | (CMSC岐阜) |
| 計時委員長 | 鈴木 晴彦 | (T-WOT) |
| 技術委員長 | 松原 慎 | (CMSC岐阜) |
| 救急委員長 | 山本 卓良 | (MASC) |
| 事務局長 | 橋本 秀弥 | (MASC) |
5. コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)
- | | |
|-----|--------|
| CRO | 井上 裕紀子 |
|-----|--------|

第10条 参加資格

1. ドライバーは女性限定とする。ただし、コ・ドライバーは男性でも可とする。
2. クルーは有効なJAF国内競技運転者許可証B以上を所持していること。
3. クルーは参加車両を運転できる有効な運転者許可証を所持していること。
4. 参加申込締切時点において有効な運転免許証を取得後1年以上経過していること。
5. 20歳未満の参加者は親権者の承諾書を主催者に提出しなければならない。

第11条 参加車両

2019年JAF国内競技車両規則 ラリー車両規定 RR RN RJ RPN RF AEに従った車両。
 なお、RPN車両については、同一車両形式の最も古いJAF登録年が2008年1月1日以降の車両のみ参加が認められる。

1. 純正または車検対応マフラーを装着していること。ただしRPN、AE車両は2019年JAF国内競技車両規則に準じる。
2. 各車両規定に定められている仕様の消火器を装備すること。
3. 非常用停止板2枚、赤色灯、非常用信号灯、牽引ロープ、OK/SOSマーク (A3) 2枚 救急用品を携行すること。
4. RF、RPN、AE車両は6点式+左右ドアバーを基本構造とした40Φのロールケージを装着すること。
5. メーカーラインオフ時装備の3点式シートベルトに加え、4点式以上のシートベルトを装着すること。
6. 1本または複数のスペアタイヤを搭載すること。ただし、車両にスペアタイヤ搭載の設定がない場合、搭載しなくてもよい。
7. エアクリーナーケースを変更することは出来ない。ただし、フィルターエレメントの材質は自由とする。
8. 前照灯および前部霧灯は2019年国内競技車両規則ラリー車両規定に従うこと。

第12条 タイヤ

1. 通称Sタイヤ (セミレーシング) の使用を禁止する。一般市販タイヤであること。
2. 公式車両検査時にスリップサインが出ていないこと。
3. タイヤの銘柄等で不明な場合は事務局に問い合わせして下さい。

第13条 クルーの装備品

1. 競技に有効なヘルメットおよびレーシングスーツを装備し、2019年JAF国内競技車両規則に従ったものとする。
2. スペシャルステージ走行時は、ヘルメット、グローブを着用すること。但し、コ・ドライバーについてはグローブの着用を免除する。

第14条 クラス区分

- L1-2クラス：気筒容積が1,500ccを超える RR RN RJ RPN RF AE車両
L1-1クラス：気筒容積が1,500cc以下の RR RN RJ RPN RF AE車両

第15条 保険

競技参加者はラリー競技に有効な対人対物賠償保険、および搭乗者保険に加入すること。但し、上記条件に合致すれば、各地区の共済や互助会等も可とする。

第16条 参加申込受付期間

1. 早期参加申込受付開始 2019/8/1 (木)
2. 早期参加申込受付締切 2019/8/31 (土)
3. 通常参加申込受付開始 2019/9/1 (日)
4. 通常参加申込受付締切 2019/9/30 (月)
5. シリーズ参加受付締切 2019/8/23 (金) *

第17条 参加申込方法

L1 RALLY in 恵那 2019 ホームページを参照 <http://www.ena-rally.com/>

下記①の必要事項を入力フォームに入力し送信

- ① 参加申込/車両申告/サービス申込 情報
<https://ws.formzu.net/dist/S82996448/>

下記②③④⑤の画像を 下記アドレスに送信して下さい。

その際の件名は「L1 RALLY 2019 (ドライバー氏名)」として下さい。

- ② ドライバー／コ・ドライバーの運転免許証と競技運転者許可証の画像
- ③ 参加車両の自動車検査証の画像
- ④ ラリー競技に有効な自動車保険（任意）証券の画像
- ⑤ 参加料振込明細書の画像
masc@luckmc.ec-net.jp

下記⑥⑦の必要事項を入力フォームに入力し送信。

- ⑥ 参加車両の情報と画像
- ⑦ ドライバー／コ・ドライバーのプロフィールと画像
<https://ws.formzu.net/dist/S32121643/>

- ⑨ 「誓約書」は「L1 RALLY in 恵那 2019の」ホームページの選手用ページよりダウンロード、プリントアウト。記入、署名の上、競技当日の参加受付時に提出して下さい。

参加料

1. 参加料 早期 38,000円/台
通常 48,000円/台
 2. サービス料 2,000円/台（メカニック人数は自由）
- * サービス登録の無い車両はサービスパークに入れません。

振込先 名古屋銀行/長久手支店
普通 3398654 モンテカルロオートスポーツクラブ
* 振込手数料はご負担願います。

第18条 大会事務局および問合せ先

株式会社ラック内 MASC事務局
TEL : 0561-63-0103 FAX : 0561-63-3535
masc@luckmc.ec-net.jp
(記録保持のため、基本メールでの問い合わせをお願いします)

第19条 参加台数

参加台数は全クラスを通じ最大60台とする。申込台数が60台を超えた場合は、組織委員会の選考により決定する。

第20条 参加受理

1. 正式参加受理は通常参加申込締切後5日以内にコミュニケーションにて公示する。
2. オーガナイザーは理由を示すことなく参加拒否をする権限がある。
3. 参加不受理の場合は事務諸経費2,000円を差し引いて参加料を返還する。また正式参加受理後はいかなる場合でも参加料は一切返還されない。
4. 正式参加受理後のドライバーの変更は認められない。但し、コ・ドライバーおよび参加車両は参加者からの文書による変更願いをもち、審査委員会が認めた場合はこの限りではない。参加車両の変更は同一クラス内に限り、競技会3日前までに審査委員会が認めた場合、変更できる。
5. 正式参加受理後の全ての変更は参加者の文書による変更願いに手数料 2,000円を添えてオーガナイザーに提出、審査委員会の承認を得た上で可能となる。

第21条 スペシャルステージ

1. 計測は印刷機能を持つクロノメーターで1/10秒まで計測する。
2. スタートはスタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
3. スペシャルステージのスタート合図はラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定25条6.に従って行う。本競技会では本特別規則書（付則）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。

第22条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間とロードセクションその他で課せられたペナルティーを合計して決定される。合計タイムが同じ場合は下記の順により順位

を決定する。

1. 最初のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
2. 次のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
3. 競技会審査委員会が最終決定する。

第23条 賞典

- L1-2クラス 1～3位 JAFメダル、トロフィー、副賞 / 4～6位 トロフィー、副賞
L1-1クラス 1～3位 JAFメダル、トロフィー、副賞 / 4～6位 トロフィー、副賞

第24条 抗議

参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則12条に従い、抗議する権利を有する。

1. 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し抗議料 20,900円を添えて競技長に提出すること。
2. 抗議が正当と裁定された場合、抗議料は返却される。
3. 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当とされなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は技術委員長が算出する。
4. 審判員の判定、計時装置に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
5. 審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

抗議の時間について

1. 技術委員長の決定に関する抗議は決定直後に提出しなければならない。
2. 成績に関する抗議は暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第25条 競技会の延期、中止、または短縮

1. 審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
2. 延期されたために競技会への参加が不可能になった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。
3. 中止になった場合、参加料は返還される。
4. 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、審査委員会の承認のもと競技長の判断により、中止および特定区間の中断を行う。
5. 競技が中止になった場合の成績は、競技中止時点までにおけるものとし、競技は成立する。また、中止および特定区間の中断により、クラスごとにされる区間が異なる場合がある。

第26条 損害の補償

1. 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合、および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
2. 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければ

ならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対して、JAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察、および関係省庁は一切保障責任を負わない。

3. 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またはその設備や道路関係施設、会場施設、備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

第27条 罰則

1. JAFラリー競技開催規定付則「スペシャルステージラリー開催規定」第28条に従う。
2. 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は 国内競技規定に記載されている条項に従って罰則が適応される。
3. 本規則に関する罰則および本規則に定められていない罰則の選択については 審査委員会が決定する。

第28条 本共通規則の解釈

本特別規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は 審査委員会の決定を最終とする。

2019年8月1日
L1 RALLY in 恵那 2019 大会組織委員会